



ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΤΕΥΧΟΣ ΤΕΤΑΡΤΟ **Αρ. Φύλλου 302**

1 Απριλίου 2003

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθ. 10526

Οριοθέτηση περιοχών παρέμβασης για την κατασκευή των έξη (6) νέων σιδηροδρομικών σταθμών Νέας Περάμου Μεγάρων, Κινέττας, Αγίων Θεοδώρων, Κορίνθου και Κιάτου της Προαστιακής Σιδηροδρομικής Γραμμής Υψηλών Ταχυτήτων ΣΚΑ-Κιάτο και καθορισμός όρων και περιορισμών δόμησης αυτών.

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ, ΧΩΡΟΤΑΞΙΑΣ ΚΑΙ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΡΓΩΝ - ΠΟΛΙΤΙΣΜΟΥ - ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ

'Εχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις των παρ. 1, 2 και 7 του άρθρου 7 του Ν. 2947/2001 "Θέματα Ολυμπιακής Φιλοξενείας έργων Ολυμπιακής Υποδομής και άλλες διατάξεις" (Α΄ 228).

2. Την Φ24/14615/1153/6.6.2001 κοινή απόφαση των Υπουργών Περιβάλλοντος Χωροταξίας και Δημοσίων Έργων, Πολιτισμού και Μεταφορών και Επικοινωνιών "Ορισμός των απαραιτήτων σιδηροδρομικών έργων για την εξυπηρέτηση των ολυμπιακών εγκαταστάσεων και των ολυμπιακών έργων" (Β΄ 776).

3. Τις διατάξεις του άρθρου 29Α του Ν. 1558/1985 "Κυβέρνηση και Κυβερνητικά 'Οργανα" (Α΄ 137) που προστέθηκε με το άρθρο 27 του Ν. 2081/1992 (Α΄ 154) και τροποποιήθηκε με την παραγρ. 2α του άρθρου 1 του Ν. 2469/1997 (Α΄ 38).

4. Την Υ6/31.10.2001 απόφαση Πρωθυπουργού και Υπουργού Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημοσίων 'Εργων "Ανάθεση αρμοδιοτήτων Υπουργού Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημοσίων 'Εργων στους Υφυπουργούς Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημοσίων Έργων" (Β΄ 1484).

5. Τις διατάξεις του Ν. 3028/02 (ΦΕΚ 153/Α/28.6.2002) "Για την προστασία των Αρχαιοτήτων και εν γένει της Πολιτιστικής Κληρονομιάς".

6. Την 299/2002 γνωμοδότηση του Κεντρικού Συμβουλίου Χωροταξίας Οικισμού και Περιβάλλοντος.

7. Το γεγονός ότι από τις κανονιστικές διατάξεις αυτής της απόφασης δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού και του προϋπολογισμού του οικείου Ο.Τ.Α.

8. Τις 80760/20.10.94, 92073/16.5.94 και 67057/26.5.99 αποφάσεις των Υπουργών Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημοσίων 'Εργων - Γεωργίας - Πολιτισμού - Μεταφορών και Επικοινωνιών με τις οποίες εγκρίθηκαν οι περιβαλλοντικοί όροι των έργων, αποφασίζουμε:

1. Εγκρίνεται η οριοθέτηση περιοχών εκτός του εγκεκριμένου ρυμοτομικού σχεδίου των δήμων Νέας Περάμου, Μεγάρων, Κινέττας, Αγίων Θεοδώρων Κορίνθου και Κιάτου (Ν. Κορινθίας) που έχουν καθοριστεί ως περιοχές παρέμβασης σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 7 του Ν. 2947/2001, για τη κατασκευή των έξη νέων σιδηροδρομικών σταθμών Νέας Περάμου, Μεγάρων, Κινέττας, Αγίων Θεοδώρων, Κορίνθου και Κιάτου της Προαστιακής Σιδηροδρομικής Γραμμής Υψηλών Ταχυτήτων ΣΚΑ - Κιάτο, όπως οι περιοχές αυτές φαίνονται περικλειόμενες με μαύρη συνεχή γραμμή στα έξη (6) σχετικά πρωτότυπα διαγράμματα σε κλίμακα 1:500 και 1:250 που θεωρήθηκαν από τον Προϊστάμενο της Διεύθυνσης Τοπογραφικών Εφαρμογών με την 10526/2003 πράξη του και που αντίτυπά τους σε φωτοσμίκρυνση δημοσιεύονται με τη παρούσα απόφαση.

2. Στις παραπάνω περιοχές και εντός του καθοριζόμενου με την επόμενη παράγραφο κόκκινου περιγράμματος επιτρέπεται η χρήση Σιδ. Σταθμού (ΣΣ) και οι χρήσεις που είναι απαραίτητες για τη λειτουργία τους όπως εκδοτήρια, χώροι εξυπηρέτησης κοινού, γραφεία προσωπικού,ανελκυστήρες,αποθήκες,WC, χώροι μηχανολογικών εγκαταστάσεων καθώς και άλλοι χώροι αναγκαίοι για τη λειτουργία τους.

3. Καθορίζεται περίγραμμα των ανεγερθησομένων έξη (6) νέων σιδηροδρομικών σταθμών, κτιρίων και εγκαταστάσεων του Οργανισμού Σιδηροδρόμων Ελλάδας (Ο.Σ.Ε), όπως φαίνεται με κόκκινη γραμμή στα διαγράμματα της παραγράφου 1 και με τους εξής ανά σταθμό όρους και περιορισμούς δόμησης:

α.Σ.Σ. ΝΕΑΣ ΠΕΡΑΜΟΥ

- Μέγιστη δομήσιμη επιφάνεια κτιρίου: 500 τμ.
- Αριθμός ορόφων: δύο (2) και υπογείου για την εγκατάσταση χώρων δεξαμενής, αντλιοστασίου και άλλων βοηθητικών χώρων.
- Μέγιστο επιτρεπόμενο ύψος: κτιρίου 5,50 μ.

στεγάστρων αποβαθρών 5,50 μ.

απόληξης ανελκυστήρων 6,50 μ.

β.Σ.Σ. ΜΕΓΑΡΩΝ

- Μέγιστη δομήσιμη επιφάνεια των κτιρίων, τα οποία επιτρέπεται να είναι περισσότερα του ενός κτιρίου: 500 τμ.

Επιτρέπεται η δημιουργία υπογείου χώρου για την εγκατάσταση χώρων δεξαμενής, αντλιοστασίου και άλλων βοηθητικών χώρων.

- Μέγιστο επιτρεπόμενο ύψος: κτισμάτων 6,50 μ.

στεγάστρων αποβαθρών 6,50 μ.

απόληξης ανελκυστήρων 12,50 μ.

πεζογέφυρας 8,50 μ.

γ.Σ.Σ. ΚΙΝΕΤΤΑΣ

- Μέγιστη δομήσιμη επιφάνεια κτιρίου: 500 τμ.

- Αριθμός ορόφων: δύο (2) και υπογείου για την εγκατάσταση χώρων δεξαμενής, αντλιοστασίου και άλλων βοηθητικών χώρων

- Μέγιστο επιτρεπόμενο ύψος: κτιρίου 7,50 μ.

στεγάστρων αποβαθρών 5,50 μ.

απόληξης ανελκυστήρων 7,50 μ.

δ.Σ.Σ. ΑΓΙΩΝ ΘΕΟΔΩΡΩΝ

- Μέγιστη δομήσιμη επιφάνεια κτιρίου: 500 τμ.

- Αριθμός ορόφων: δύο (2) και υπογείου για την εγκατάσταση χώρων δεξαμενής, αντλιοστασίου και άλλων βοηθητικών χώρων.

- Μέγιστο επιτρεπόμενο ύψος: κτιρίου 7.50 μ.

στεγάστρων αποβαθρών 5.50 μ.

απόληξης ανελκυστήρων 7.50 μ.

Ε.Σ.Σ. ΚΟΡΙΝΘΟΥ

- Μέγιστη δομήσιμη επιφάνεια των κτιρίων, τα οποία επιτρέπεται να είναι περισσότερα του ενός κτιρίου: 1.400 τμ.

- Αριθμός ορόφων: δύο (2) και υπογείου για την εγκατάσταση χώρων δεξαμενής, αντλιοστασίου και άλλων βοηθητικών χώρων.

- Μέγιστο επιτρεπόμενο ύψος: κτισμάτων 7,50 μ.

στεγάστρων αποβαθρών 5,50 μ.

απόληξης ανελκυστήρων 7.50 μ.

στ.Σ.Σ. ΚΙΑΤΟΥ

- Μέγιστη δομήσιμη επιφάνεια κτιρίου: 500 τ.μ.

- Αριθμός ορόφων: δύο (2) και υπογείου για την εγκατάσταση χώρων δεξαμενής, αντλιοστασίου και άλλων βοηθητικών χώρων.

- Μέγιστο επιτρεπόμενο ύψος: κτιρίου 6.00 μ. συμπεριλαμβανομένης και της στέγης η κατασκευή της οποίας είναι υποχρεωτική.

- στεγάστρων αποβαθρών 5.50 μ.

- απόληξης ανελκυστήρων 7.00 μ.

Αφετηρία μέτρησης του ύψους όλων των κτιρίων και των λοιπών εγκαταστάσεων ορίζεται η άνω στάθμη των σιδηροτροχιών.

4. Στους οριοθετούμενους σύμφωνα με τη παράγραφο 1 χώρους και εκτός του καθοριζόμενου κόκκινου περιγράμματος επιτρέπονται οι διαμορφώσεις χώρων στάθμευσης αυτοκινήτων, κλιμακοστασίων, ανελκυστήρων, πεζογέφυρας, ράμπων πρόσβασης για ΑΜΕΑ, στεγάστρων αποβαθρών, ελεύθερων χώρων πρασίνου καθώς και άλλων εγκαταστάσεων απαραίτητων για τη καλύτερη λειτουργία των σταθμών.

Πριν από την έναρξη των εργασιών (τουλάχιστον 10 εργάσιμες ημέρες) θα ειδοποιηθούν εγγράφως οι συναρμόδιες Γ΄, Δ΄ Εφορείες Προϊστορικών και Κλασσικών Αρχαιοτήτων, καθώς και 1η και 6η Εφορείες Βυζαντινών Αρχαιοτήτων, ώστε να παρίστανται αυτών δι' εντεταλμένου υπαλλήλου τους.

Σε περίπτωση που κατά τις εργασίες αποκαλυφθούν αρχαιότητες, οι εργασίες θα διακοπούν και θα ακολουθήσει ανασκαφική έρευνα, σύμφωνα με το Ν. 3028/2002 /ΦΕΚ 153 τ.Α) Από τις πιστώσεις του έργου θα προβλεφθεί η δαπάνη για την ανασκαφική έρευνα και την προστασία των αρχαιοτήτων (άρθρο 37) Ν. 3028/2002.

6. Η ισχύς της απόφασης αυτής αρχίζει από τη δημοσίευσή της στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

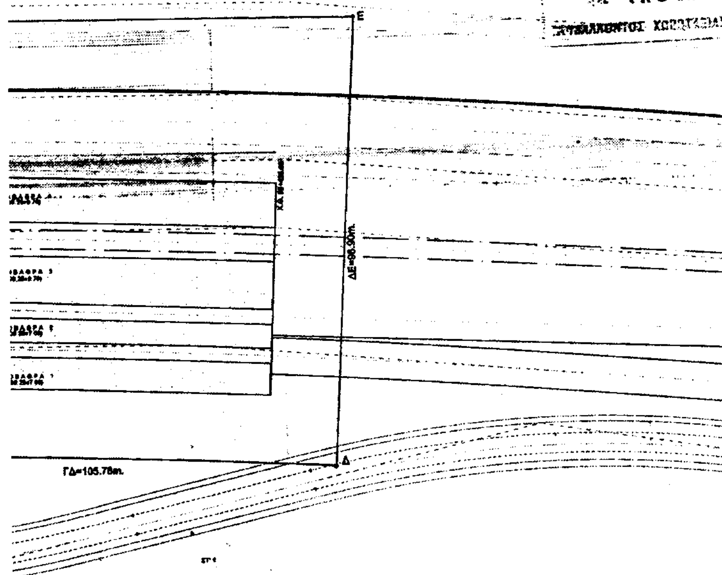
Αθήνα, 12 Μαρτίου 2003

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ, ΧΩΡΟΤΑΞΙΑΣ ΚΑΙ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΡΓΩΝ
ΡΟΔΟΥΛΑ ΖΗΣΗ

ΠΟΛΙΤΙΣΜΟΥ
Ε. ΒΕΝΙΖΕΛΟΣ

ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ
Χ. ΒΕΡΕΛΗΣ



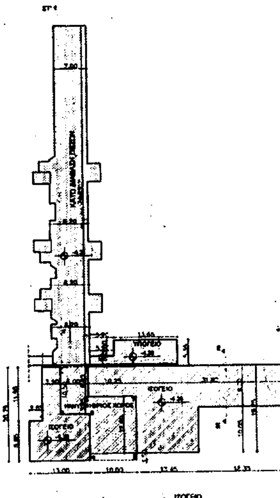
ΥΠΟΜΝΗΜΑ

- ΚΑΛΥΨΗ ΚΤΙΡΙΟΥ ΣΤΑΘΜΟΥ
- ΣΥΝΟΛΟ ΚΑΛΥΨΗΣ
- ΔΟΜΗΣΗ ΚΤΙΡΙΟΥ ΣΤΑΘΜΟΥ
- ΣΥΝΟΛΟ ΔΟΜΗΣΗΣ
- ΥΠΟΓΕΙΟ ΚΤΙΡΙΟΥ ΣΤΑΘΜΟΥ
- ΟΓΚΟΣ ΚΤΙΡΙΟΥ
- ΘΕΣΕΙΣ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ ΚΑΙ ΕΜΒΑΔΟΝ

Οριο Περιοχής (Α,Β,Γ,Δ,Ε,Ζ,Η,Θ,Ι,Κ,Λ,Μ,Ν,Ξ,Ο,Π)

ΣΗΜΕΙΩΣΗ:

Για τεχνικούς λόγους στο σχέδιο έγινε σμίκρυνση κατά ποσοστό 30%



ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ
ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΧΩΡΟΤΑΞΙΑΣ & ΔΗΜ. ΕΡΓΩΝ
Γ. 10526/03
12 Μαρτίου 2003

Αρ. Φ. 128/03
εχ. 6

ΕΡΓΟΣΕ
ΕΡΓΑ Ο.Σ.Ε. Α.Ε.

ΠΑΡΑΚΑΜΨΗ ΚΟΡΙΝΘΟΥ ΜΕ ΤΙΣ
ΣΥΝΔΕΣΕΙΣ ΤΩΝ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΔΡΟΜΩΝ
ΣΥΜΒΑΣΗ ΑΠΟ 7.7.87 ΥΠΕΧΩΔΕ

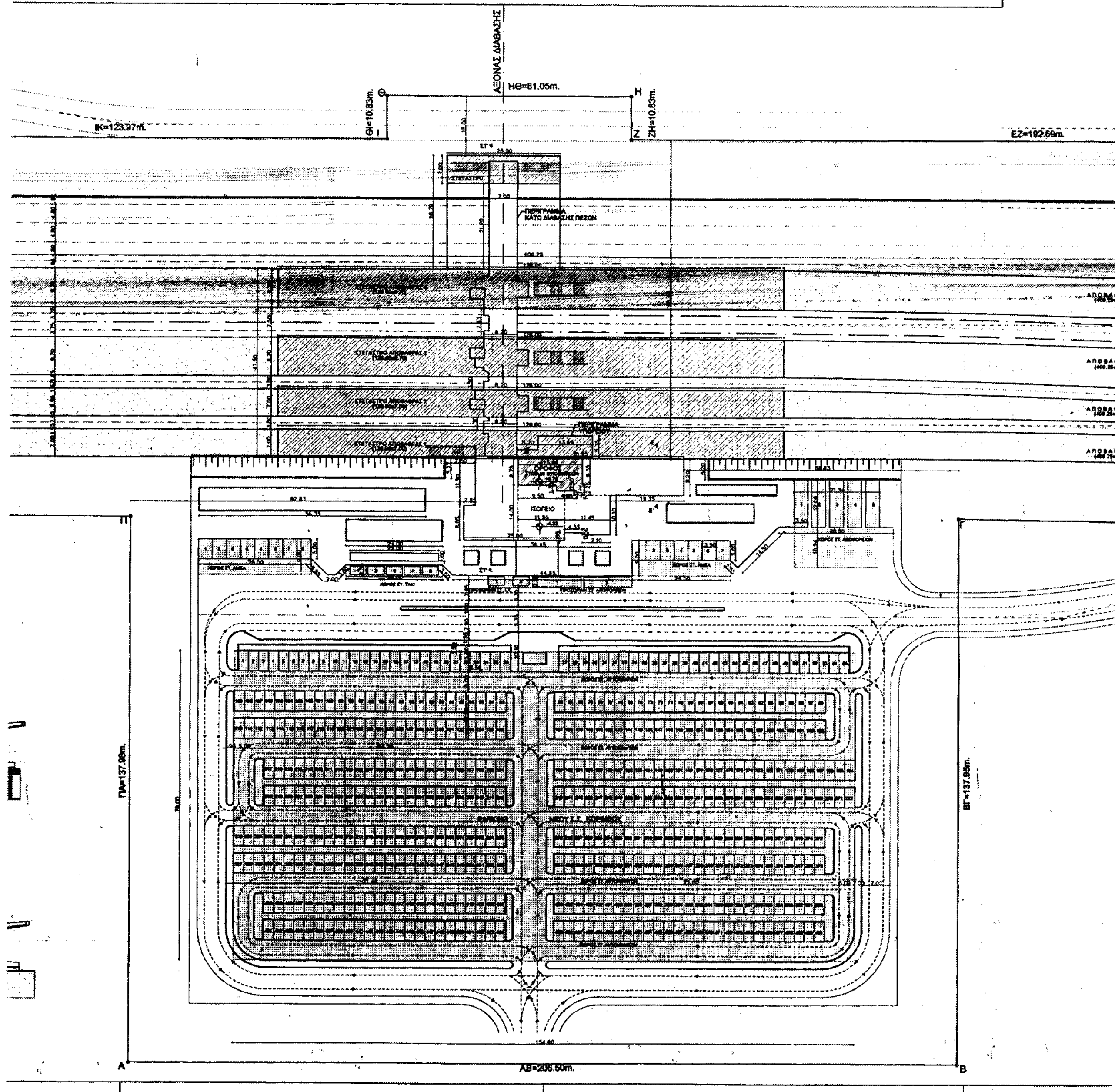
ΚΤΙΡΙΑ ΝΕΟΥ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΙΚΟΥ ΣΤΑΘΜΟΥ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

ΜΕΛΕΤΗ ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝΙΚΩΝ

ΘΕΜΑ: ΔΙΑΓΡΑΜΜΑ ΚΑΛΥΨΗΣ ΜΕ ΚΟΚΚΙΝΟ ΠΕΡΙΓΡΑΜΜΑ

ΚΛΙΜΑΚΑ:	1:500	ΑΡ. ΣΧΕΔΙΟΥ:	Α02.1
ΑΝΑΔΟΧΟΙ ΜΕΛΕΤΗΣ: ΟΔΟΜΗΧΑΝΙΚΗ Ε.Ε.		ΣΥΝΕΡΓΑΤΗΣ: ΟΡ.Ο Ε.Ε.	

Α/Α	ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ	ΑΝΑΘΕΩΡΗΣΕΙΣ
1	12.08.2002	Αναθεώρηση σχεδίου σύμφωνα με υποδείξεις του ΥΠΕΧΩΔΕ
2		
3		


ΑΞΟΝΑΣ ΔΙΑΒΑΣΗΣ
ΗΘ=81.05m.
ΘΙ=10.83m.
ΖΗ=10.83m.
ΙΚ=123.97m.
ΕΖ=192.69m.
ΙΣΟΓΕΙΟ
ΠΑ=137.95m.
ΒΓ=137.95m.
ΑΒ=205.50m.

ΑΜ=130.04m.

ΚΛ=9.83m.

ΝΞ=75.03m.

ΞΟ=65.20m.

ΟΠ=115.52m.

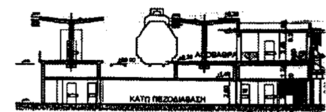
ΑΠΟΒΑΘΡΑ 3

ΑΠΟΒΑΘΡΑ 2

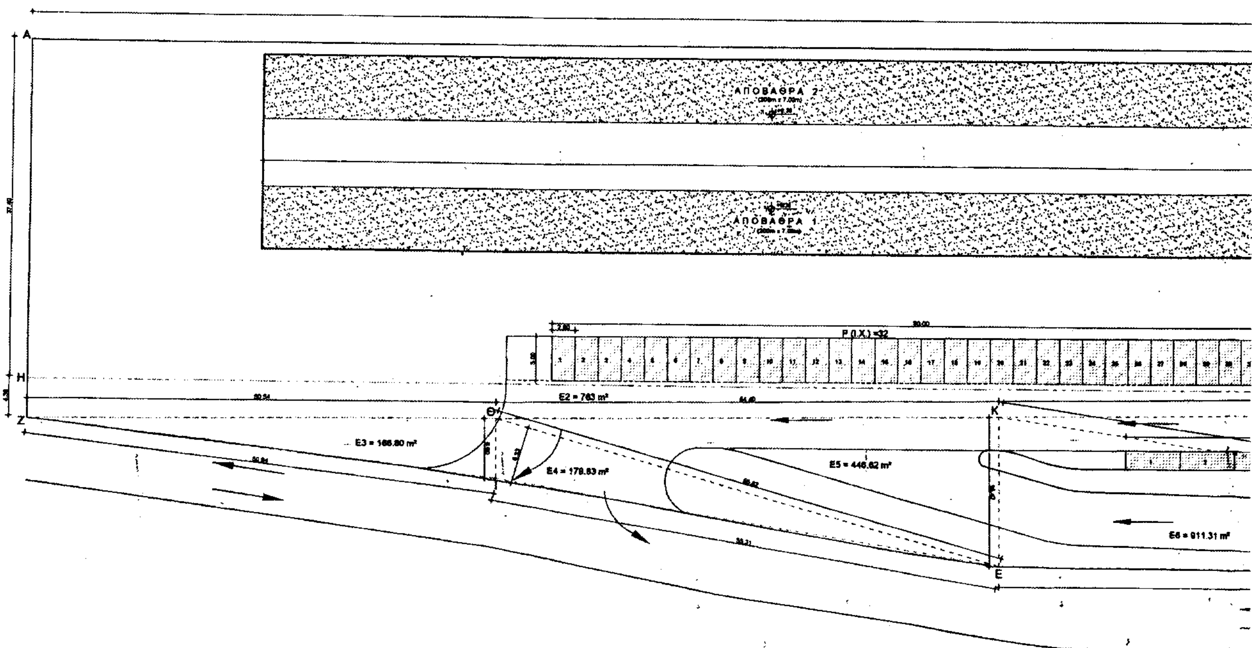
ΑΠΟΒΑΘΡΑ 1

ΣΧΗΜΑΤΙΚΗ ΤΟΜΗ ΣΤ-ΣΤ'

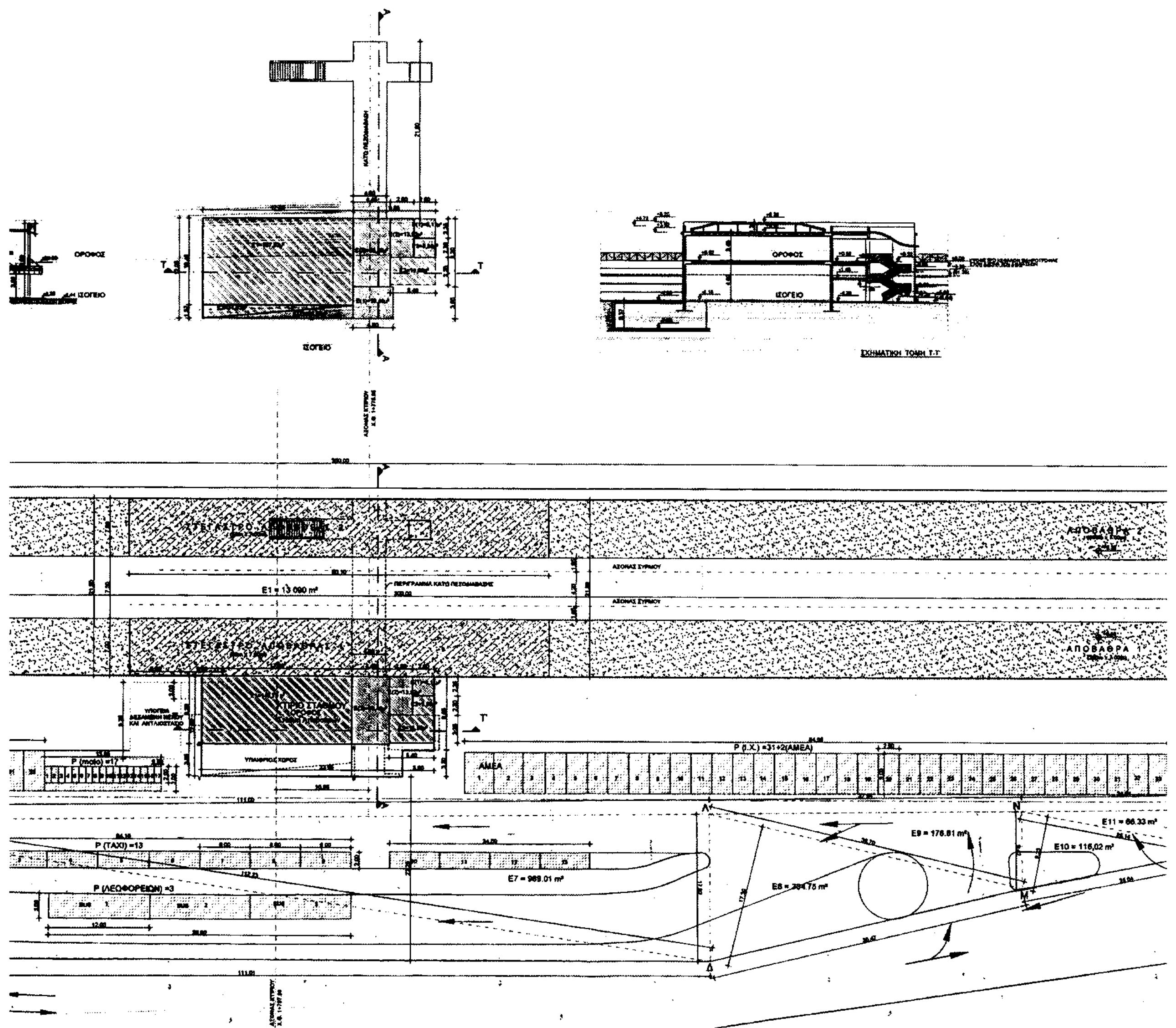
ΣΧΗΜΑΤΙΚΗ ΤΟΜΗ Ε- Ε'



ΣΧΗΜΑΤΙΚΗ ΤΟΜΗ Α-Α



ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα
έχει σμίκρυνση κατά ποσοστό 30%

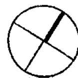

ΟΡΟΦΟΣ
ΙΣΟΓΕΙΟ
ΣΧΗΜΑΤΙΚΗ ΤΟΜΗ Τ-Τ'
E1 = 13 090 m²
ΑΠΟΒΑΘΡΑ
ΑΜΕΑ
P (Ι.Χ.) =31+2(ΑΜΕΑ)
P (TAXI) =13
P (ΛΕΩΦΟΡΕΙΩΝ) =3
E9 = 176.81 m²
E10 = 116,02 m²
E11 = 66.33 m²

ΥΠΟΜΝΗΜΑ

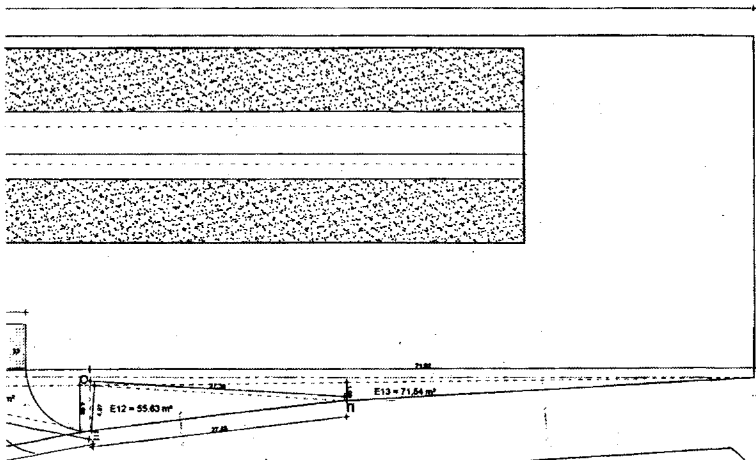
- ΕΜΒΑΔΟ ΟΙΚΟΠΕΔΟΥ (ΑΦΑΙΡΕΣΗ)
- ΚΑΛΥΨΗ ΚΤΙΡΙΟΥ
- ΔΟΜΗΣΗ ΚΤΙΡΙΟΥ: ΙΣΟΓΕΙΟ, ΟΡΟΦΟΣ, ΣΥΝΟΛΟ ΔΟΜΗΣΗΣ
- ΥΠΟΓΕΙΟ ΚΤΙΡΙΟΥ
- ΗΜΙΥΠΑΙΘΡΙΟΙ ΧΩΡΟΙ ΚΤΙΡΙΟΥ: ΙΣΟΓΕΙΟ, ΟΡΟΦΟΣ, ΣΥΝΟΛΟ
- ΕΞΩΣΤΕΣ
- ΟΓΚΟΣ ΚΤΙΡΙΟΥ
- ΠΡΑΓΜΑΤΟΠΟΙΟΥΜΕΝΟ ΥΨΟΣ
- ΕΠΙΦΑΝΕΙΑ ΠΕΖΟΔΙΑΒΑΣΗΣ
- ΕΠΙΦΑΝΕΙΑ ΑΠΟΒΑΘΡΩΝ
- ΕΠΙΦΑΝΕΙΑ ΣΤΕΓΑΣΤΡΩΝ
- ΘΕΣΕΙΣ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ ΚΑΙ ΕΜΒΑΔΟΝ: ΕΜΒΑΔΟΝ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ

Οριο Περιοχής. (Α,Β,Γ,Π,Ξ,Η,Δ,Ε,Ι,Ζ,Α)

ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Η ΑΦΕΤΗΡΙΑ ΤΩΝ ΥΨΩΝ (±0.00) ΣΥΜΠΙΠΤΕΙ ΜΕ ΤΗΝ ΚΕΦΑΛΗ ΤΗΣ ΣΙΔΗΡΟΤΡΟΧΙΑΣ. ΑΝΤΙΣΤΟΙΧΑ ΟΙ ΠΕΖΟΔΙΑΒΑΣΕΙΣ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΖΟΝΤΑΙ ΩΣ ΑΝΩ Ή ΚΑΤΩ ΣΕ ΣΧΕΣΗ ΜΕ ΤΟ ΕΠΙΠΕΔΟ ΤΩΝ ΓΡΑΜΜΩΝ ΤΟΥ ΤΡΕΝΟΥ.







ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ
ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΧΩΡΟΤΑΞΙΑΣ & ΔΗΜ. ΕΡΓΩΝ
Γ. 10526/03
"Οριοθέτηση περιοχών παρέμβασης για την κατασκευή 6 νέων σιδηροδρομικών σταθμών Ν. Περάμου Μεγάρων, Κινέττας, Αγ. Θεοδώρων, Κορίνθου και Κιάτου της Προαστιακού Σιδηροδ. Γραμμής Υψηλών Ταχυτήτων ΣΚΑ-Κιάτο και καθορισμού όρων και περιορισμών δόμησης αυτών"
ΑΘΗΝΑ 12 Μαρτίου 2003
Ο Δ/ντής
Ι. Παπαδόπουλος

Αρ. Φ. 128/03
σχ. 6

ΕΡΓΟΣΕ
ΕΡΓΑ ΟΣΕ Α.Ε.

ΤΙΤΛΟΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ

ΜΕΛΕΤΗ ΤΩΝ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΙΚΩΝ ΣΤΑΘΜΩΝ Ν. ΠΕΡΑΜΟΥ - ΜΕΓΑΡΩΝ - ΡΟΔΟΠΟΛΗΣ

ΑΡ. ΣΥΜΒΑΣΗΣ	ΑΡ. ΕΡΓΟΥ	ΚΩΔΙΚΟΣ	ΣΥΓΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ
149/12-7-99	11	24.10.00.02.00.01.11	ΣΑΕ 9378501

ΜΕΛΕΤΗ ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝΙΚΩΝ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΙΚΟΥ ΣΤΑΘΜΟΥ Ν. ΠΕΡΑΜΟΥ

ΔΙΑΓΡΑΜΜΑ ΚΑΛΥΨΗΣ ΜΕ ΚΟΚΚΙΝΟ ΠΕΡΙΓΡΑΜΜΑ

ΚΛΙΜΑΚΑ	1/250	ΑΡ. ΣΧΕΔΙΟΥ/ΤΕΥΧΟΥΣ:	ΔΚ 2.Α
ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ	ΑΥΓΟΥΣΤΟΣ 2002		

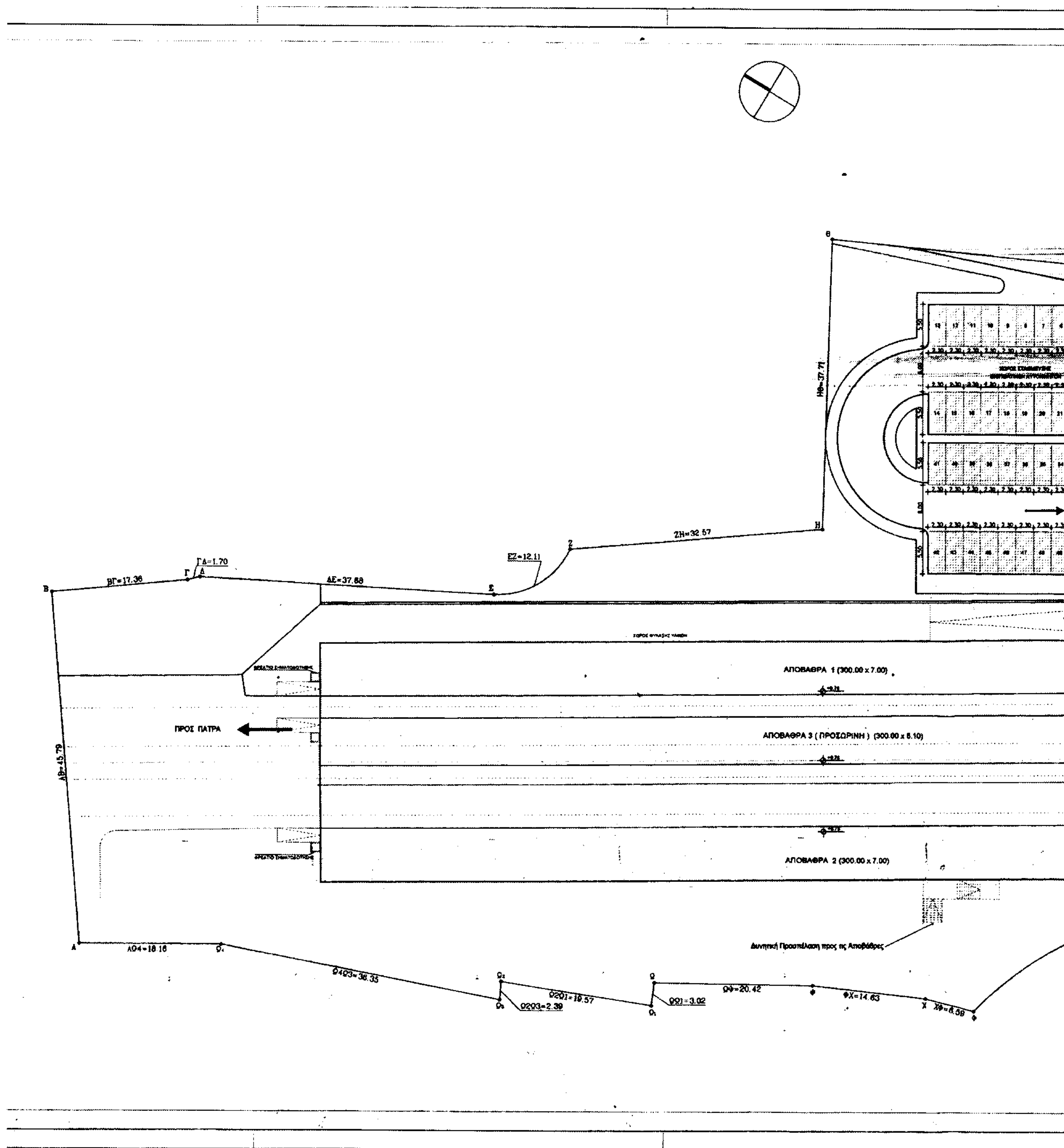
ΕΚΠΟΝΗΣΗ ΜΕΛΕΤΗΣ
ΓΕΡΑΣΙΜΟΣ ΜΟΛΦΕΣΗΣ : ΑΡΧΙΤΕΚΤΩΝ

ΑΝΑΘΕΩΡΗΣΕΙΣ

Α/Α	ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ	ΑΙΤΙΑ Ο ΛΟΓΟΣ ΑΝΑΘΕΩΡΗΣΗΣ
Γ		
Β		
Α	12.08.2002	

ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ

	ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ	ΟΝΟΜΑΤΕΠΩΝΥΜΟ	ΥΠΟΓΡΑΦΗ
Η ΕΠΙΒΛΕΨΗ		Γ. ΜΑΛΛΙΑΡΗΣ	
Ο ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ ΜΕΛΕΤΩΝ ΝΕΩΝ ΕΡΓΩΝ		Α. ΤΡΙΑΝΤΑΦΥΛΛΟΥ	



ΒΓ=17.36
ΓΔ=1.70
ΔΕ=37.68
ΕΖ=12.11
ΖΗ=32.57
Hθ=37.71
ΑΠΟΒΑΘΡΑ 1 (300.00 x 7.00)
ΠΡΟΣ ΠΑΤΡΑ
ΑΠΟΒΑΘΡΑ 3 (ΠΡΟΣΩΡΙΝΗ) (300.00 x 6.10)
ΑΠΟΒΑΘΡΑ 2 (300.00 x 7.00)
Αθ=45.79
Δυνητική Προσπέλαση προς τις Αποβάθρες
ΑΩ4=18.16
Ω4Ω3=36.35
Ω2Ω1=19.57
Ω2Ω3=2.39
ΩΩ1=3.02
ΩΦ=20.42
ΦΧ=14.63
ΧΦ=6.59

Χ.Θ. 20+150.50

Χ.Θ. 20+139.55

Σ.Σ. ΚΙΑΤΟΥ

ΣΤΕΓΑΣΤΡΟ ΑΠΟΒΑΘΡΑΣ 1 (50.00 x 7.00)

ΑΠΟΒΑΘΡΑ 1 (300.00 x 7.00)

ΑΞΟΝΑΣ ΣΥΡΜΟΥ

ΣΤΕΓΑΣΤΡΟ ΑΠΟΒΑΘΡΑΣ 3 (50.00 x 6.10)

ΑΞΟΝΑΣ ΣΥΡΜΟΥ

ΠΡΟΣΩΡΙΝΗ ΑΠΟΒΑΘΡΑ 3 (300.00 x 6.10)

ΑΞΟΝΑΣ ΣΥΡΜΟΥ

ΑΞΟΝΑΣ ΣΥΡΜΟΥ

ΣΤΕΓΑΣΤΡΟ ΑΠΟΒΑΘΡΑΣ 2 (50.00 x 7.00)

ΑΠΟΒΑΘΡΑ 2 (300.00 x 7.00)

ΥΤ=104.90

ΦΥ=49.28

ΣΧΗΜΑΤΙΚΗ ΤΟΜΗ Α-Α

ΟΡΟΦΟΣ

ΙΣΟΓΕΙΟ

ΣΧΗΜΑΤΙΚΗ ΤΟΜΗ Γ-Γ'

ΠΡΟΣ ΚΟΡΙΝΘΟ

ΥΠΟΜΝΗΜΑ

Οριο Περιοχής (ΑΒΓΔΕΖΗΘΙΚΛΜΝΞΟΠΡΣΤΥΦΧΨΩΩ₁Ω₂Ω₃Ω₄Α)

ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Η ΑΦΕΤΗΡΙΑ ΤΩΝ ΥΨΩΝ (±0.00) ΣΥΜΠΙΠΤΕΙ ΜΕ ΤΗΝ ΚΕΦΑΛΗ ΤΗΣ ΣΙΔΗΡΟΤΡΟΧΙΑΣ. ΑΝΤΙΣΤΟΙΧΑ ΟΙ ΠΕΖΟΔΙΑΒΑΣΕΙΣ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΖΟΝΤΑΙ ΩΣ ΑΝΩ Ή ΚΑΤΩ ΣΕ ΣΧΕΣΗ ΜΕ ΤΟ ΕΠΙΠΕΔΟ ΤΩΝ ΓΡΑΜΜΩΝ ΤΟΥ ΤΡΕΝΟΥ

ΚΛ=14.60 ΛΜ=12.07 ΜΝ=5.24 ΝΞ=5.28 ΞΟ=13.60 ΟΠ=2.35 ΠΡ=44.08 ΣΡ=61.46

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΧΩΡΟΤΑΞΙΑΣ & ΔΗΜ. ΕΡΓΩΝ

Συνοδεύει την υπ' αριθμ. Γ.10526/03 απόφαση περί "Οριοθέτησης περιοχών παρέμβασης για την κατασκευή των νέων σιδηροδρομικών σταθμών Ν. Περάμου Μεγάρων, Κινέτας, Αγ. Θεοδώρων, Κορίνθου και Κιάτου της Προαστιακής Σιδηροδρομικής Γραμμής Τμήματος Ταρπατζών ΣΚΑ–Κιάτο και καθορισμού όρων και περιορισμών δόμησης αυτών" 12 Μαρτίου 2003

Δ/ντής

Ι. Γιαννακόπουλος

Αρ. Φ. 128/03

εχ. 6

ΕΡΓΟΣΕ

ΕΡΓΑ ΟΣΕ Α.Ε.

"Μελέτη υποδομής νέας διπλής σιδηροδρομικής γραμμής κανονικού εύρους μεταξύ Κορίνθου-Πατρών (Γ' Φάση) Τμήμα : μεταξύ Κορίνθου-Σ.Σ. Κιάτου"

ΑΡ. ΣΥΜΒΑΣΗΣ	ΑΡ. ΕΡΓΟΥ	ΚΩΔΙΚΟΣ	ΣΥΓΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ
947Α / 06-04-2000	19	24.12.00.90.01.01.19	ΣΑΕ 078/4 : 9978500

"Μελέτη Σιδηροδρομικού Σταθμού Κιάτου και Περιβάλλοντος Χώρου αυτού"
ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝΙΚΗ ΜΕΛΕΤΗ ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ

ΔΙΑΓΡΑΜΜΑ ΚΑΛΥΨΗΣ ΜΕ ΚΟΚΚΙΝΟ ΠΕΡΙΓΡΑΜΜΑ

ΚΛΙΜΑΚΑ	ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ	ΑΡ. ΣΧΕΔΙΟΥ/ΤΕΥΧΟΥΣ:	A 02.A
1 : 250	ΑΥΓΟΥΣΤΟΣ 2002		

ΕΚΠΟΝΗΣΗ ΜΕΛΕΤΗΣ

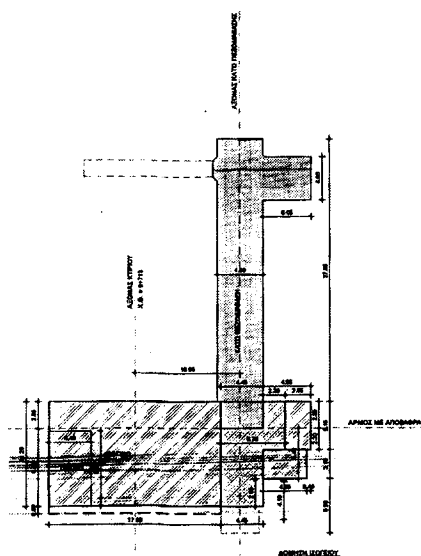
ΑΝΑΔΟΧΟΙ	
ΣΤΑΤΙΚΑ	"ΑΞΩΝ ΜΕΛΕΤΑΙ ΑΤΕ"
ΓΕΩΤΕΧΝΙΚΑ	"ΥΔΡΟΣΥΣΤΗΜΑ ΣΥΜΒΟΥΛΟΙ ΜΗΧΑΝΙΚΟΙ ΕΠΕ"
ΓΕΩΛΟΓΙΚΑ	ΣΩΤΗΡΙΟΣ ΒΕΛΕΓΚΑΣ
ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝΙΚΑ	"ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΜΕΛΕΤΩΝ ΑΤΕ"

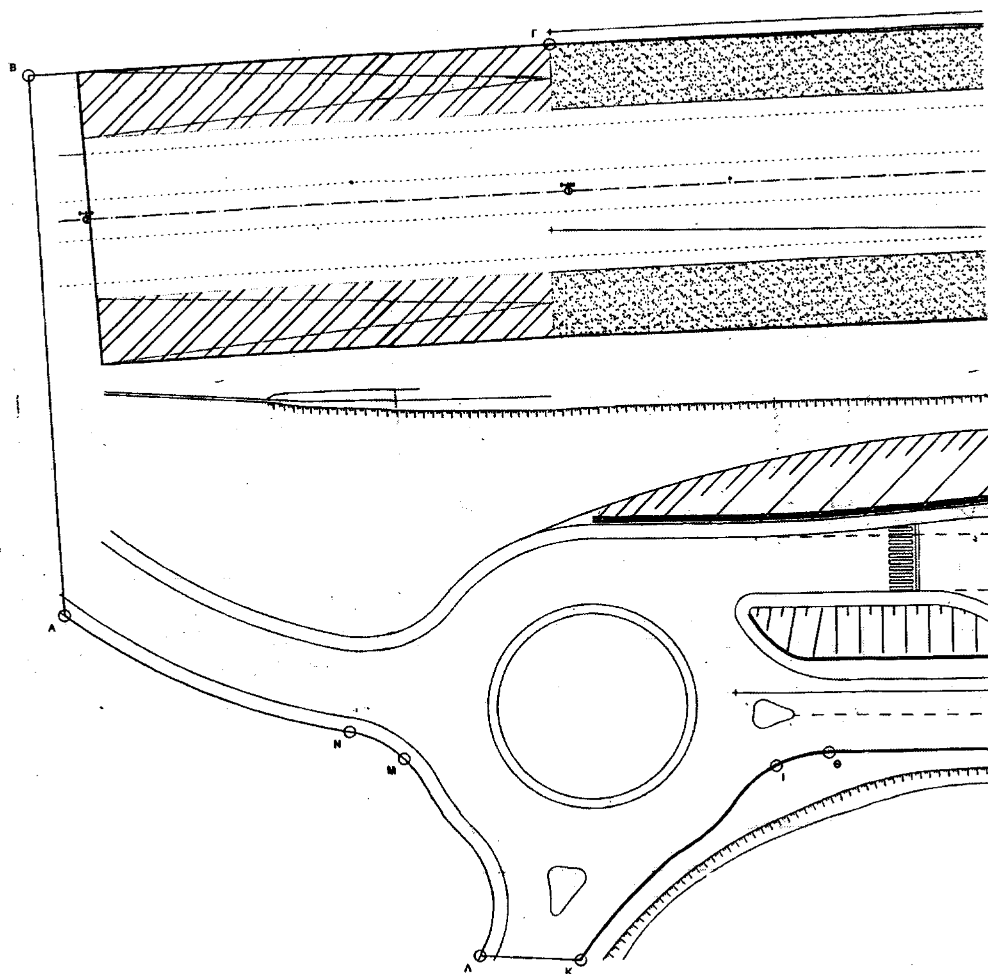
ΑΝΑΘΕΩΡΗΣΕΙΣ

Α/Α	ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ	ΑΙΤΙΑ Ή ΛΟΓΟΣ ΑΝΑΘΕΩΡΗΣΗΣ
Α	12.06.2002	Αναθεώρηση σχεδίου σύμφωνα με υποδείξεις του Υ.ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε
Β		
Γ		

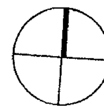
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ

ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ





Β
Γ
Α
Ν
Μ
Ι
Θ
Λ
Κ



ΠΡΟΣ ΚΟΡΙΝΘΟ

ΑΠΟΒΑΘΡΑ 2

ΑΞΟΝΑΣ ΣΥΡΜΟΥ

ΧΙΛΙΟΜΕΤΡΙΚΗ ΘΕΣΗ

ΧΙΛΙΟΜΕΤΡΙΚΗ ΘΕΣΗ

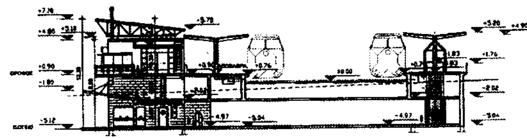
ΑΞΟΝΑΣ ΣΥΡΜΟΥ

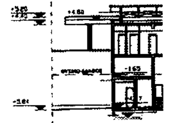
ΑΞΟΝΑΣ ΣΥΡΜΟΥ

ΑΞΟΝΑΣ ΣΥΡΜΟΥ

ΑΠΟΒΑΘΡΑ 1

ΣΤΑΣΗ ΛΕΩΦΟΡΕΙΩΝ





ΠΡΟΣ ΑΘΗΝΑ

ΑΠΟΒΑΘΡΑ 2

ΑΠΟΒΑΘΡΑ 1

ΣΤΑΣΗ ΤΑΞΙ

ΒΙΟΛΟΓΙΚΟΣ ΚΑΘΑΡΙΣΜΟΣ

ΤΣΙΜΕΝΤΟΔΡΟΜΟΣ



ΤΙΚΗ ΤΟΜΗ Γ3-Γ3

ΥΠΟΜΝΗΜΑ ΧΩΡΩΝ

1. ΚΕΝΤΡΙΚΟ ΚΤΙΡΙΟ ΣΤΑΘΜΟΥ
2. ΗΜΙΥΠΑΙΘΡΙΟΣ ΧΩΡΟΣ ΕΙΣΟΔΟΥ
3. ΑΝΕΛΚΥΣΤΗΡΑΣ - ΚΛΙΜΑΚΟΣΤΑΣΙΟ
4. ΣΤΕΓΑΣΤΡΟ ΑΠΟΒΑΘΡΑΣ
5. ΟΙΚΙΣΚΟΣ ΑΠΟΡΡΙΜΑΤΩΝ

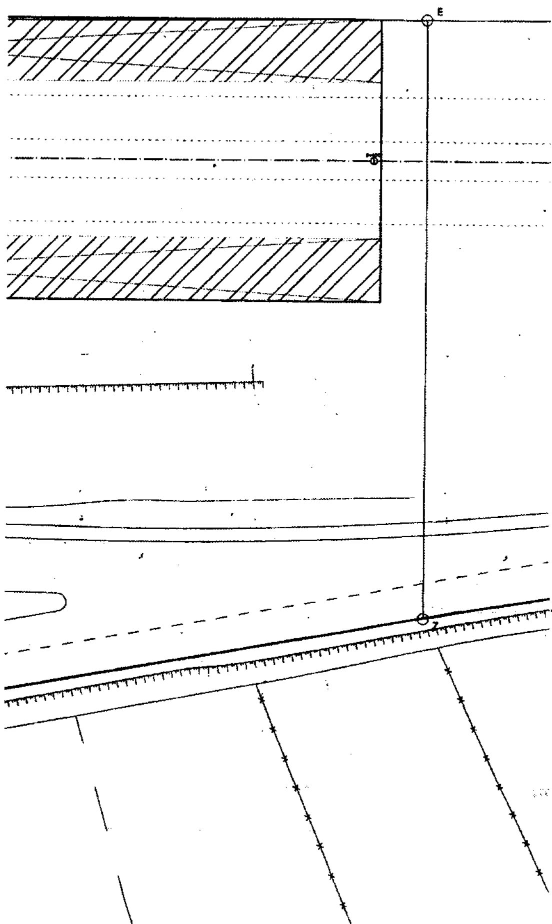
ΥΠΟΜΝΗΜΑ

Όριο Περιοχής (Α,Β,Γ,Δ,Ε,Ζ,Η,Θ,Ι,Κ,Λ,Μ,Ν,Λ)

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ
ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΧΩΡΟΤΑΞΙΑΣ & ΔΗΜ. ΕΡΓΩΝ



ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
Για τεχνικούς λόγους στο διάγραμμο έγινε σμίκρυνση κατά ποσοστό 30%



ΕΡΓΟΣΕ
ΕΡΓΑ ΟΣΕ Α.Ε.

" Μελέτη Εφαρμογής Αρχιτεκτονικών των Σιδηροδρομικών Σταθμών Αγ. Θεοδώρων και Κινέττας και του Περιβάλλοντος Χώρου αυτών "

ΑΡ. ΣΥΜΒΑΣΗΣ	ΑΡ. ΕΡΓΟΥ	ΚΩΔΙΚΟΣ	ΣΥΓΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ
305 / 27-07-2001	11	24.14.00.00.01.01.11	ΣΑΕ 079 / 7 : 2079621

"Μελέτη Σιδηροδρομικού Σταθμού Αγ. Θεοδώρων και Περιβάλλοντος Χώρου αυτού"
ΜΕΛΕΤΗ ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝΙΚΩΝ

ΔΙΑΓΡΑΜΜΑ ΚΑΛΥΨΗΣ ΜΕ ΚΟΚΚΙΝΟ ΠΕΡΙΓΡΑΜΜΑ

ΚΛΙΜΑΚΑ	ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ	ΑΡ. ΣΧΕΔΙΟΥ/ΤΕΥΧΟΥΣ:	Α 02.Α
1 : 250	ΑΥΓΟΥΣΤΟΣ 2002		

ΕΚΠΟΝΗΣΗ ΜΕΛΕΤΗΣ

ΑΝΑΔΟΧΟΣ: ΓΡΑΦΕΙΟ ΜΕΛΕΤΩΝ " ΟΡΙΟ " Ε.Ε. ΚΑΙ ΣΥΝΕΡΓΑΤΕΣ
ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ ΜΑΡΗΣ ΑΡΧΙΤΕΚΤΩΝ
ΙΩΑΝΝΗΣ ΜΑΡΗΣ ΑΡΧΙΤΕΚΤΩΝ
Ν. ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΣ ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ

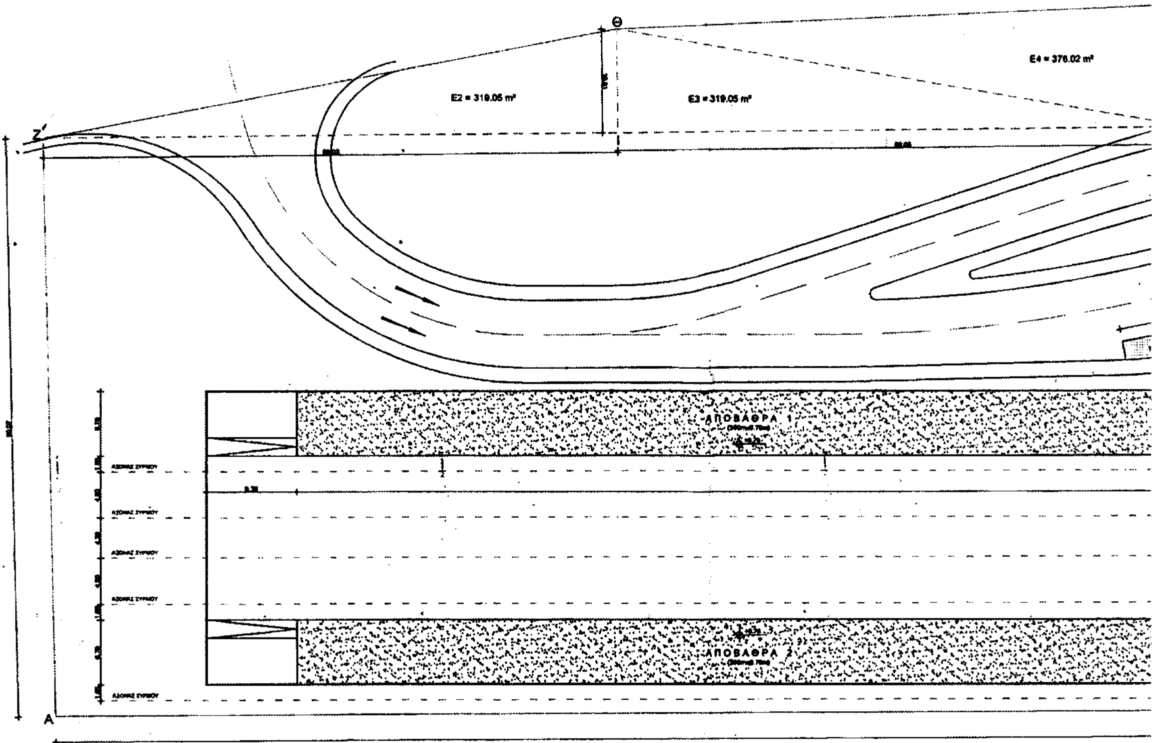
ΑΝΑΘΕΩΡΗΣΕΙΣ

Α/Α	ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ	ΘΕΜΑ Η ΛΟΓΟΣ ΑΝΑΘΕΩΡΗΣΗΣ
Α	12.09.2002	
Β		
Γ		

ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ

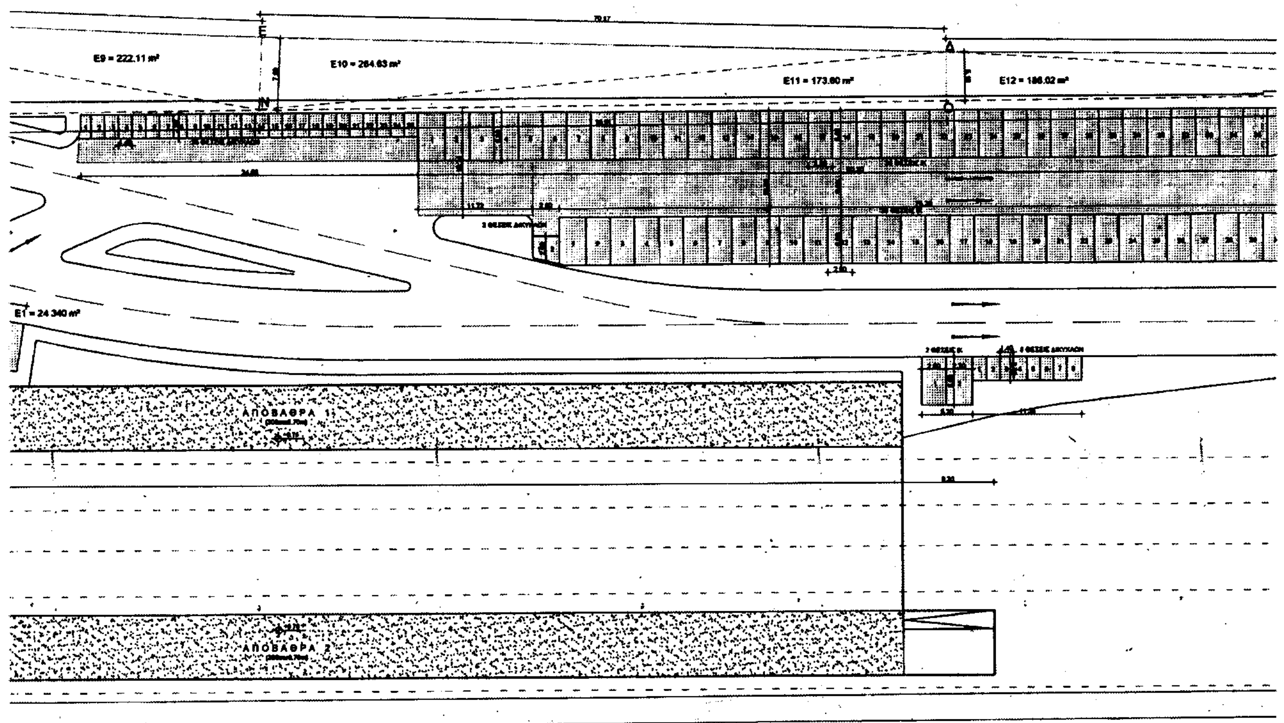
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ
ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΧΩΡΟΤΑΞΙΑΣ & ΔΗΜ. ΕΡΓΩΝ
Συνημμένο στην υπ' αριθμ. Γ. 10526/03 απόφαση περί "Οριοθέτησης περιοχής περιβάλλοντος για την κατασκευή των 6 νέων σιδηροδρομικών σταθμών Ν. Περάμου Μεγάρων, Κινέτας, Αγ. Θεοδώρων, Κορίνθου ... Κιάτου ... ΣΚΑ - Κιάτου ... αυτών"
Αθήνα 12 Μαρτίου 2003
Ο Δ/ντής
Ι. Γιαννακόπουλος

Αρ. Φ. 128/03
σχ. 6


Θ
Z'
E2 = 319.05 m²
E3 = 319.05 m²
E4 = 376.02 m²
ΑΠΟΒΑΘΡΑ 1
ΑΠΟΒΑΘΡΑ 2
A

ΣΧΗΜΑΤΙΚΗ ΤΟΜΗ Τ-Τ'

E5 = 306.69 m²
E6 = 374.23 m²
E7 = 314.90 m²
E8 = 317.47 m²
ΚΤΙΡΙΟ ΣΤΑΘΜΟΥ



E9 = 222.11 m²
E10 = 264.63 m²
E11 = 173.60 m²
E12 = 186.02 m²
E1 = 24.340 m²
ΑΠΟΒΑΘΡΑ 1
ΑΠΟΒΑΘΡΑ 2

ΥΠΟΜΝΗΜΑ

Όριο Περιοχής (Α,Β,Γ,Δ,Ε,ΣΤ,Ζ,Η,Θ,Ζ΄,Α)

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ
ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΧΩΡΟΤΑΞΙΑΣ & ΔΗΜ. ΕΡΓΩΝ

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ
ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΧΩΡΟΤΑΞΙΑΣ & ΔΗΜ. ΕΡΓΩΝ
Γ. 10526/03 ΑΠΟΦΑΣΗ
Αθήνα 12 Μαρτίου 2003
Ο Δ/ντής
Γ. Γιαννακόπουλος

ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα έγινε σμίκρυνση κατά ποσοστό 30%

Αρ. Φ. 128/03
εκ. 6

E13 = 140.67m²

ΕΡΓΟΣΕ
ΕΡΓΑ ΟΣΕ Α.Ε.

" Μελέτη των σιδηροδρομικών σταθμών
Ν. Περάμου - Μεγάρων - Ροδόπολης "

ΑΡ. ΣΥΜΒΑΣΗΣ	ΑΡ. ΕΡΓΟΥ	ΚΩΔΙΚΟΣ	ΣΥΓΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ
149 / 12-07-1999	11	24.10.00.02.00.01.11	ΣΑΕ 0378501

"Μελέτη Κτιρίου Επιβατών Σ.Σ. Μεγάρων και Περιβάλλοντος Χώρου αυτού"
ΜΕΛΕΤΗ ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝΙΚΩΝ

ΔΙΑΓΡΑΜΜΑ ΚΑΛΥΨΗΣ ΜΕ ΚΟΚΚΙΝΟ ΠΕΡΙΓΡΑΜΜΑ

ΚΛΙΜΑΚΑ	ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ	ΑΡ. ΣΧΕΔΙΟΥ/ΤΕΥΧΟΥΣ:	ΔΚ 2.Α
1 : 250	ΑΥΓΟΥΣΤΟΣ 2002		

ΕΚΠΟΝΗΣΗ ΜΕΛΕΤΗΣ

ΕΚΠΟΝΗΣΗ ΜΕΛΕΤΗΣ
ΓΕΡΑΣΙΜΟΣ ΜΟΛΦΕΣΗΣ : ΑΡΧΙΤΕΚΤΩΝ

ΑΝΑΔΟΧΟΙ

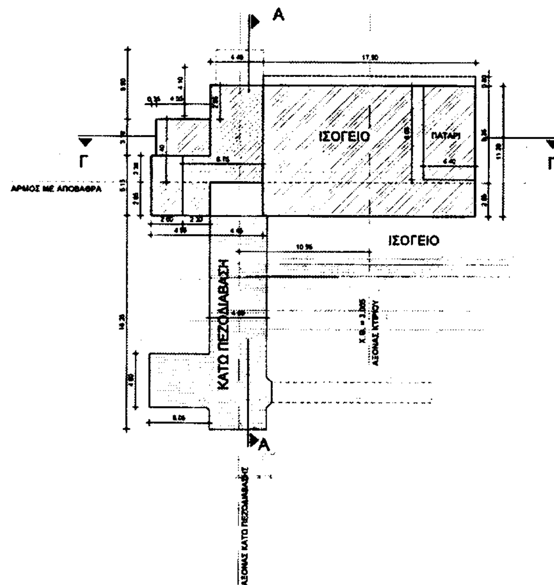
ΑΝΑΘΕΩΡΗΣΕΙΣ

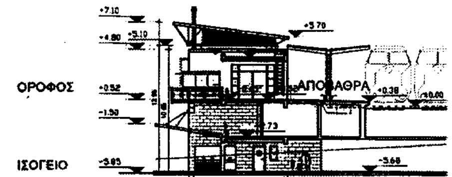
Α/Α	ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ	ΑΙΤΙΑ ΚΑΙ ΛΟΓΟΣ ΑΝΑΘΕΩΡΗΣΗΣ
Α		
Β		
Γ		

ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ

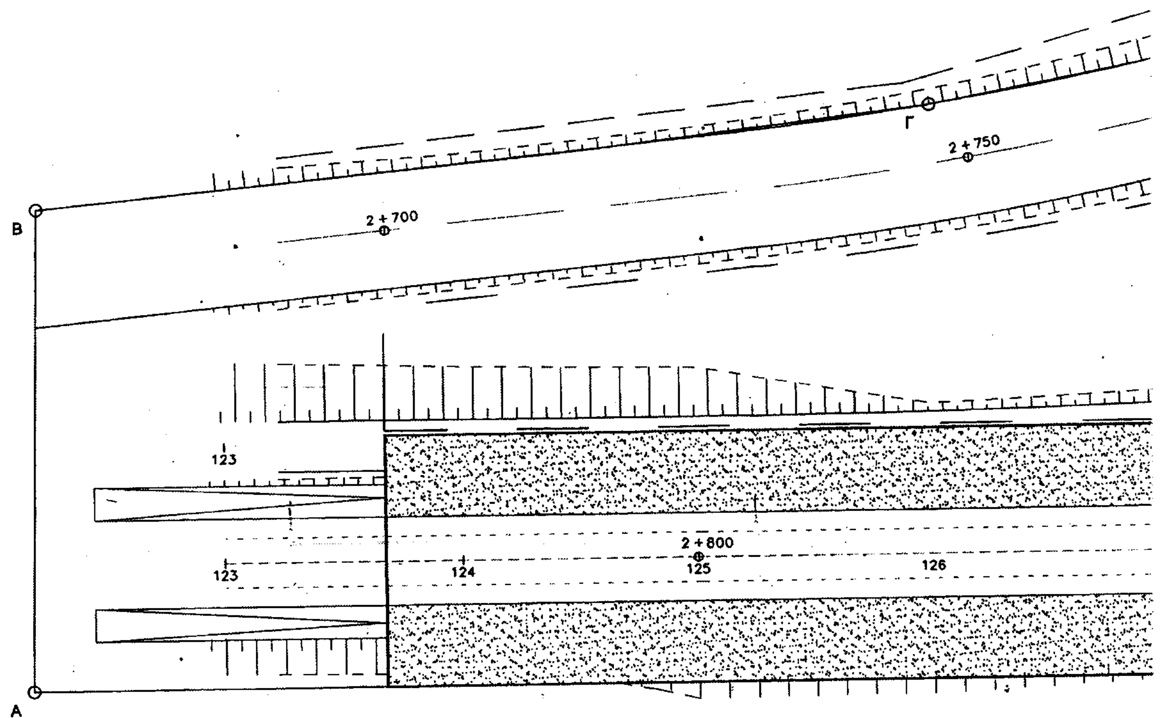
Γ. ΜΑΛΛΙΟΡΗΣ

Δ. ΤΡΙΑΝΤΑΦΥΛΛΟΥ





ΣΧΗΜΑΤΙΚΗ ΤΟΜΗ ΑΑ- ΑΑ



ΣΧΗΜΑΤΙΚΗ ΤΟΜΗ Γ1- Γ1

2+800

2+850

ΑΠΟΒΑΘΡΑ 2

2+850

2+900

127

128

129

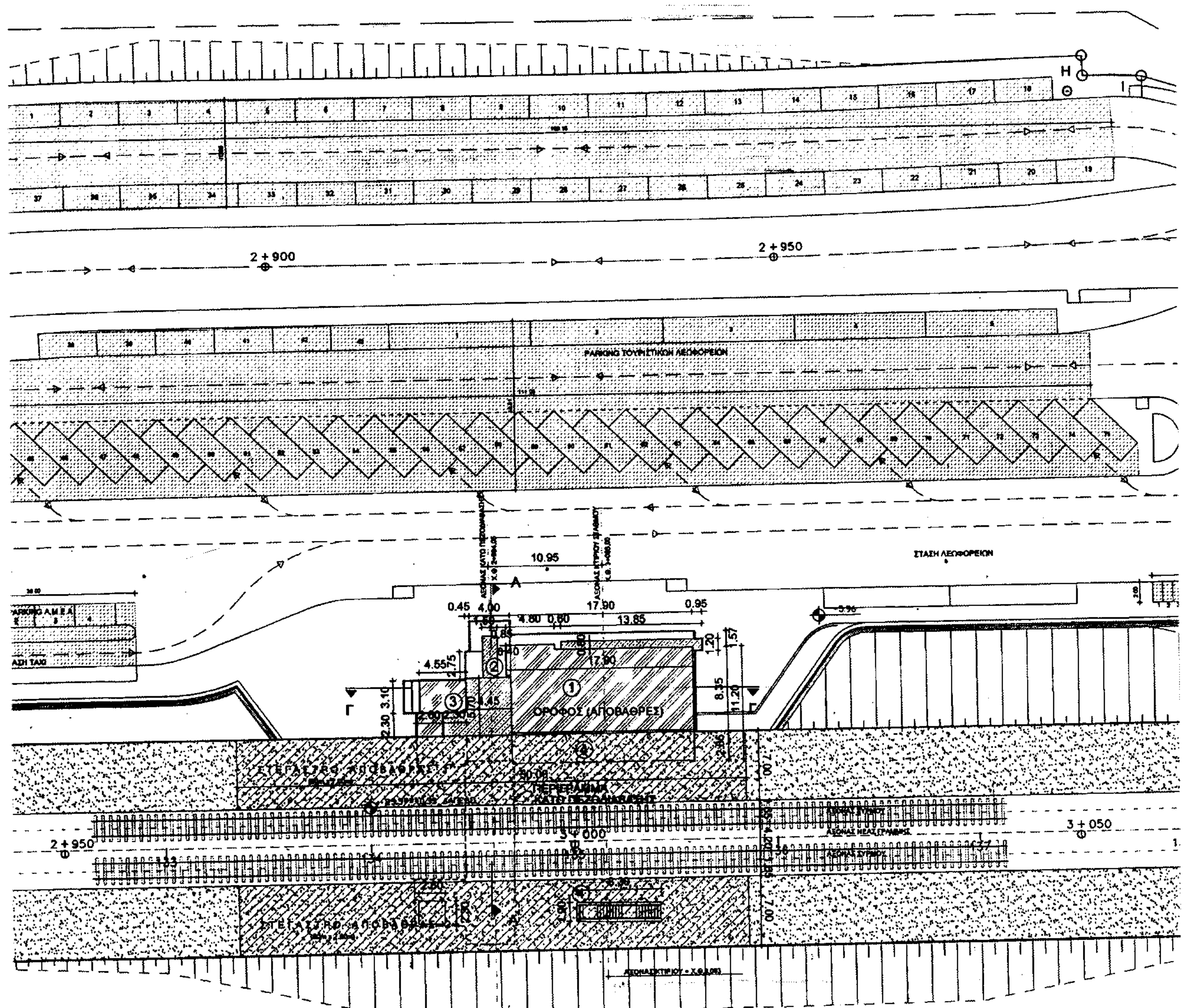
130

131

132

ΑΠΟΒΑΘΡΑ 1

ΣΤΑΣΗ TAXI



2 + 900
2 + 950
ΣΤΑΣΗ ΛΕΩΦΟΡΕΙΩΝ
10.95
A
0.45
4.00
17.90
0.95
13.85
4.55
Γ
ΟΡΟΦΟΣ (ΑΠΟΒΑΘΡΕΣ)
8.35
11.20
3 + 000
3 + 050

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ
ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΧΩΡΟΤΑΞΙΑΣ & ΔΗΜ. ΕΡΓΩΝ

Κ Λ Μ Ν Ξ Ο

3+000

2.50
2.00
ΒΙΟΛΟΓΙΚΟΣ ΚΑΘΑΡΙΣΜΟΣ

5

3+100
A24

38
139

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ
ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΧΩΡΟΤΑΞΙΑΣ & ΔΗΜ. ΕΡΓΩΝ
ΣΥΝΟΔΕΥΕΙ ΤΗΝ ΥΠ' ΑΡΙΘΜ. Γ. 10526/03 ΑΠΟΦΑΣΗ
ΠΕΡΙ "Οριοθέτησης περιοχών παρέμβασης για την κατασκευή των 6 σιδηροδρομικών σταθμών Ν. Περάμου Μεγάρων, Κινέττας, Αγ. Θεοδώρων, Καλλιθέας και Κιάτου της Προαστιακής Σιδηροδρ. Γραμμής Υψηλών Ταχυτήτων ΣΚΑ - Κιάτο και καθορισμού όρων και περιορισμών δόμησης αυτών"
ΑΘΗΝΑ 12 Μαρτίου 2003
ο Δ/ντής

Ι. Γιαννακόπουλος

Αρ. Φ. 128/03
Σχ. 6

ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα Ε.Μ. δύναται αυτό ποσοστό [illegible]

ΥΠΟΜΝΗΜΑ ΧΩΡΩΝ

1. ΚΕΝΤΡΙΚΟ ΚΤΙΡΙΟ ΣΤΑΘΜΟΥ
2. ΗΜΙΥΠΑΙΘΡΙΟΣ ΧΩΡΟΣ ΕΙΣΟΔΟΥ
3. ΑΝΕΛΚΥΣΤΗΡΑΣ - ΚΛΙΜΑΚΟΣΤΑΣΙΟ
4. ΣΤΕΓΑΣΤΡΟ ΑΠΟΒΑΘΡΑΣ
5. ΟΙΚΙΣΚΟΣ ΑΠΟΡΡΙΜΑΤΩΝ

ΥΠΟΜΝΗΜΑ

- ΕΜΒΑΔΟΝ ΟΙΚΟΠΕΔΟΥ (ΑΒΓΔΕΖΗΘΙΚΛΜΝΞΟΑ)= 25244.94m²
- ΚΑΛΥΨΗ ΚΤΙΡΙΟΥ: (18.10x9.87)+(4.45x8.35)+(4.40x4.95)= 178.65+37.16+21.78=237.59m²
- ΔΟΜΗΣΗ ΚΤΙΡΙΟΥ:
  ΙΣΟΓΕΙΟ: (8.35x17.80)+(2.85x17.80)+(2.60x5.15)+(3.10x4.55)= 148.47+51.92+13.39+14.11 = 227.99m²
  ΠΑΤΑΡΙ: (8.06x4.40) = 35.42m²
  ΣΥΝΟΛΟ ΔΟΜΗΣΗΣ ΙΣΟΓΕΙΟΥ: 227.99 + 35.42 = 263.41m²
  ΗΜΙΟΡΟΦΟΣ: (2.60x2.30)+(3.10x4.55)= 5.98+14.11 = 20.10m²
  ΟΡΟΦΟΣ: (8.35x17.90)+(2.60x2.30)+(3.10x4.55)= 149.47+5.98+14.11 = 169.56m²
  ΣΥΝΟΛΟ ΔΟΜΗΣΗΣ: 263.41 + 169.56 + 20.10 = 453.07m²
- ΥΠΟΓΕΙΟ ΚΤΙΡΙΟΥ:
  ΕΜΒΑΔΟΝ ΥΠΟΓΕΙΑΣ ΔΕΞΑΜΕΝΗΣ ΝΕΡΟΥ ΚΑΙ ΑΝΤΛΙΟΣΤΑΣΙΟΥ
  3.25 x 4.50 = 14.63m²
- ΗΜΙΥΠΑΙΘΡΙΟΙ ΧΩΡΟΙ ΚΤΙΡΙΟΥ:
  ΙΣΟΓΕΙΟ: (4.45x8.35)+(5.15x2.30) = 37.16+11.85 = 49.01m²
  ΗΜΙΟΡΟΦΟΣ: (4.45x8.55)+(5.15x2.30) = 38.05+11.85 = 49.90m²
  ΟΡΟΦΟΣ: (4.45x5.70)+(2.30x2.30) = 25.37+5.29 = 30.66m²
  ΣΥΝΟΛΟ: 49.01 + 49.90 + 30.66 = 129.57m²
- ΟΓΚΟΣ ΚΤΙΡΙΟΥ:
  (315.25x16.65)+(1.40+2.30)/2x18.10+(4.90x2.30x1.40) = 3357.41+33.49+15.78 = 3406.68m³
- ΠΡΑΓΜΑΤΟΠΟΙΟΥΜΕΝΟ ΥΨΟΣ ΚΤΙΡΙΟΥ:
  H= 12.95m
- ΕΠΙΦΑΝΕΙΑ ΚΑΤΩ ΠΕΖΟΔΙΑΒΑΣΗΣ:(4.80x16.25)+(4.45x2.85)+(5.05x4.60) =123.52m²
- ΕΠΙΦΑΝΕΙΑ ΑΠΟΒΑΘΡΩΝ: 2 x (7.00 x 300.00) = 2 x 2100.00 = 4200.00 m²
- ΕΠΙΦΑΝΕΙΑ ΣΤΕΓΑΣΤΡΩΝ ΑΠΟΒΑΘΡΩΝ: 2 x (50.00 x 7.00) = 2 x 350.00 = 700.00 m²
- ΥΨΟΣ ΣΤΕΓΑΣΤΡΩΝ ΑΠΟΒΑΘΡΩΝ: 5.20 m
- ΘΕΣΕΙΣ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ ΚΑΙ ΕΜΒΑΔΟΝ:
  ΔΗΜΙΟΥΡΓΟΥΝΤΑΙ 105 ΘΕΣΕΙΣ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ ΣΥΝΟΛΙΚΑ
  75 ΘΕΣΕΙΣ Ι.Χ. - 4 ΘΕΣΕΙΣ ΑΜΕΑ - 16 ΘΕΣΕΙΣ ΔΙΚΥΚΛΩΝ
  6 ΘΕΣΕΙΣ ΛΕΩΦΟΡΕΙΩΝ - 4 ΘΕΣΕΙΣ ΤΑΞΙ
  ΕΜΒΑΔΟΝ ΧΩΡΩΝ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ:
  (20.00x6.30)+(111.25x16.80)+(109.15x10.60)+(2.00x16.00)= 126.00+186.90+1156.99+32.00=1501.90m²

Οριο Περιοχής.(Α,Β,Γ,Δ,Ε,Ζ,Η,Θ,Ι,Κ,Λ,Μ,Ν,Ο,Α)

ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Η ΑΦΕΤΗΡΙΑ ΤΩΝ ΥΨΩΝ (±0.00) ΣΥΜΠΙΠΤΕΙ ΜΕ ΤΗΝ ΚΕΦΑΛΗ ΤΗΣ ΣΙΔΗΡΟΤΡΟΧΙΑΣ. ΑΝΤΙΣΤΟΙΧΑ ΟΙ ΠΕΖΟΔΙΑΒΑΣΕΙΣ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΖΟΝΤΑΙ ΩΣ ΑΝΩ Η ΚΑΤΩ ΣΕ ΣΧΕΣΗ ΜΕ ΤΟ ΕΠΙΠΕΔΟ ΤΩΝ ΓΡΑΜΜΩΝ ΤΟΥ ΤΡΕΝΟΥ.

ΕΡΓΟΣΕ
ΕΡΓΑ ΟΣΕ Α.Ε.

" Μελέτη Εφαρμογής Αρχιτεκτονικών των Σιδηροδρομικών Σταθμών Αγ. Θεοδώρων και Κινέττας και του Περιβάλλοντος Χώρου αυτών "

ΑΡ. ΣΥΜΒΑΣΗΣ	ΑΡ. ΕΡΓΟΥ	ΚΩΔΙΚΟΣ	ΣΥΓΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ
305 / 27-07-2001	11	24.14.00.00.01.01.11	ΣΑΕ 078 / 7 : 2076521

"Μελέτη Σιδηροδρομικού Σταθμού Κινέττας και Περιβάλλοντος Χώρου αυτού"
ΜΕΛΕΤΗ ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝΙΚΩΝ

ΔΙΑΓΡΑΜΜΑ ΚΑΛΥΨΗΣ ΜΕ ΚΟΚΚΙΝΟ ΠΕΡΙΓΡΑΜΜΑ

ΚΛΙΜΑΚΑ	ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ	ΑΡ. ΣΧΕΔΙΟΥ/ΤΕΥΧΟΥΣ:	
1 : 250	ΑΥΓΟΥΣΤΟΣ 2002		A 02.A

ΕΚΠΟΝΗΣΗ ΜΕΛΕΤΗΣ

ΣΥΝΤΑΞΗ	ΟΝΟΜΑΤ/ΝΥΜΟ	ΥΠΟΓΡΑΦΗ	ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ
ΜΕΛΕΤΗ			
ΕΛΕΓΧΟΣ			
ΕΓΚΡΙΣΗ			

ΑΝΑΔΟΧΟΣ
ΓΡΑΦΕΙΟ ΜΕΛΕΤΩΝ " ΟΡΙΟ " Ε.Ε.
ΚΑΙ ΣΥΝΕΡΓΑΤΕΣ
ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ ΜΑΡΗΣ ΑΡΧΙΤΕΚΤΩΝ
ΙΩΑΝΝΗΣ ΜΑΡΗΣ ΑΡΧΙΤΕΚΤΩΝ
Ν. ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΣ ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ

ΑΝΑΘΕΩΡΗΣΕΙΣ

Α/Α	ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ	ΑΙΤΙΑ Η ΛΟΓΟΣ ΑΝΑΘΕΩΡΗΣΗΣ
Α	12.03.2002	Αναθεώρηση σχεδίου σύμφωνα με υποδείξεις του Υ.ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε.
Β		
Γ		

ΕΓΚΡΙΣΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ

ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ

	ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ	ΟΝΟΜΑΤΕΠΩΝΥΜΟ	ΥΠΟΓΡΑΦΗ
Η ΕΠΙΒΛΕΨΗ		Γ. ΜΑΛΛΙΩΡΗΣ	
Ο ΑΝΤΗΣ ΜΕΛΕΤΩΝ ΝΕΩΝ ΕΡΓΩΝ		Α. ΤΡΙΑΝΤΑΦΥΛΛΟΥ	

ΤΟ ΠΑΡΑΠΑΝΩ ΣΧΕΔΙΟ ΑΝΑΘΕΩΡΗΘΗΚΕ ΑΠΟ ΤΗΝ ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΜΑΣ, ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ ΥΠΟΔΕΙΞΕΙΣ ΑΠΟ ΤΗΝ ΑΡΜΟΔΙΑ ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΤΟΥ Υ.ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε.
ΓΙΑ ΤΟΝ ΚΑΘΟΡΙΣΜΟ ΤΩΝ ΕΙΔΙΚΩΝ ΟΡΩΝ ΚΑΙ ΠΕΡΙΟΡΙΣΜΩΝ ΔΟΜΗΣΗΣ ΤΟΥ ΝΕΟΥ Σ.Σ. ΚΙΝΕΤΤΑΣ, ΠΡΟΚΕΙΜΕΝΟΥ ΝΑ ΕΚΔΟΘΕΙ Η ΣΧΕΤΙΚΗ ΟΙΚΟΔΟΜΙΚΗ ΑΔΕΙΑ